

BOOSTER

OE 5052 -booster 12-24V 6200A/3100A- *booster 12-24V 6200A/3100A*

OE 5051 -booster 12V 2500A- *booster 12V 2500A*

OE 5050 -booster 12V 1600A- *booster 12V 1600A*



OE 5150 -booster condensateur 12V 1200F
booster condensateur 12V 1200F

OE 5151 -booster condensateur 12V 3000F
booster condensateur 12V 3000F



ATTENTION

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à sav@clas.com ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site clas.com

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

WARNING

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by mail sav@clas.com or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website clas.com

If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.

INTRODUCTION

Veillez lire entièrement et comprendre cette notice avant la première utilisation. Elle contient des informations de sécurité importantes. Veillez aussi vous assurer que votre booster soit complètement chargé avant chaque utilisation. Veillez aussi vous assurer d'utiliser uniquement le chargeur fournit. Chaque technologie de booster à ses propres caractéristiques. Veillez-vous référer aux différentes sections qui suivent pour les boosters avec batteries, ceux avec condensateurs et les modèles hybrides.

SECURITE

Ce booster a été développé pour des utilisateurs confirmés, selon les normes valides lors de sa conception.

Cet appareil peut être dangereux s'il n'est pas utilisé par un professionnel ou s'il est utilisé incorrectement. Le fabricant ne peut être tenu responsable pour une mauvaise utilisation et pour tout dégâts personnels et matériels engendrés.

Veillez suivre ces précautions pour plus de sécurité.

- Toujours porter de l'équipement de sécurité : lunettes de sécurité, gants, casque pour les oreilles et habillement complet
- N'utilisez que des accessoires/composants approuvés par le fabricant
- Gardez ce manuel avec le booster
- Toute modification ou réparation doit uniquement être effectuée par un centre de réparation agréé pour des raisons de sécurité.
- N'utiliser que le chargeur fournit avec le booster.
- Les chargeurs endommagés ou défectueux doivent être remplacés immédiatement
- Toujours utiliser cet appareil dans un endroit bien ventilé. Ne jamais utiliser dans une zone avec des produits inflammables ou des gaz
- Ne jamais laisser le booster déchargé, cela va endommager la batterie et annuler la garantie du booster
- Eviter tout court-circuit et ne jamais connecter les pinces ensemble ou à une même partie métallique
- Ne jamais submerger le booster dans de l'eau, le brûler ou le jeter avec des déchets domestiques. Veillez le faire recycler correctement
- De l'équipement de sécurité, tel qu'un extincteur et de l'eau fraîche pour rincer les yeux doivent être à portée de main. Veillez aussi vous assurer d'avoir quelqu'un d'autre à proximité en cas d'urgence
- Enlever tout objet personnel, tel que bagues et bracelets par exemple lorsque vous travaillez près d'un moteur ou de batteries
- Lire la notice du véhicule avant de le démarrer avec un booster

Ces boosters sont uniquement destinés à des véhicules avec batteries de démarrage au plomb, et non pour des véhicules électriques.

- Ne pas fumer ou utiliser toute source de flamme/étincelle près de batteries et ne pas porter de vinyle pour éviter toute étincelle.
- Garder l'appareil en position OFF (éteint/déconnecté) lorsqu'il n'est pas utilisé
- Si le booster est tombé, est endommagé, ou qu'il a du liquide qui coule, veuillez-vous protéger pour le déplacer et le faire contrôler immédiatement.
- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites

- Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil
- Remettre les pinces et câbles en place après chaque utilisation
- L'acide et les gaz de batteries sont dangereux. Ne jamais y toucher ou inhaler
- Faire attention lorsque l'on travaille près d'un moteur et ses parties mobiles. Toujours contrôler le voltage du véhicule d'abord.
- Ne jamais recharger ou démarrer une batterie congelée (ou très froide). Cela peut être très dangereux
- Essayez de garder cet appareil à température ambiante (15-25°C). Ne jamais le laisser dehors, sous la pluie, au froid ou au chaud.

CARACTERISTIQUES

A. FUSIBLE

Si votre booster est équipé d'un fusible de sécurité veuillez lire les informations suivantes :

Les fusibles ont été conçus pour protéger votre véhicule et votre booster contre les inversions de polarités. Si votre booster n'a pas de fusible, vous avez toujours la possibilité de l'ajouter avec nos nouvelles pinces, si votre modèle le permet.

Différents Types de Fusibles:

Il existe différentes capacités de fusibles : 300A - 500A - 1000A.

Veillez vérifier quel fusible a été installé dans votre booster avant d'en commander un nouveau. Veillez aussi uniquement utiliser des fusibles certifiés par le fabricant, sinon cela annulerait la garantie.

Veillez vous référer auprès de votre distributeur directement si vous avez besoin d'un nouveau fusible.

Emplacement du fusible :

Selon le modèle du booster, le fusible peut être placé à différents endroits :

- Sur le booster lui-même, soit à l'avant soit à l'arrière de l'appareil.
- À l'intérieur de la poignée de la pince positive (rouge).

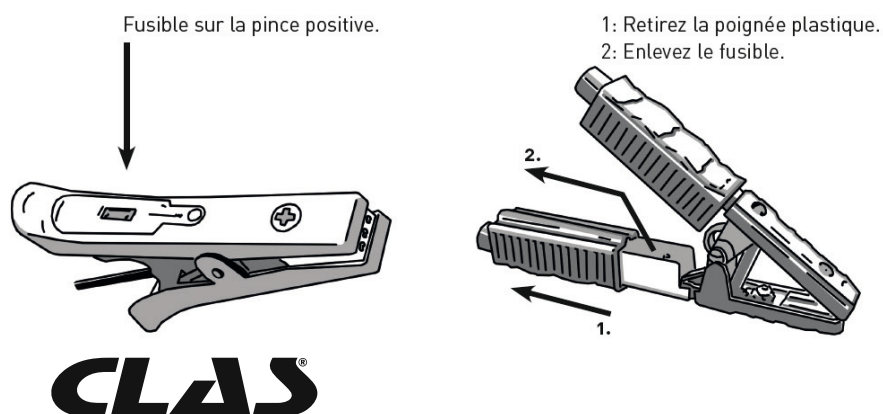
Les pinces ont une petite fenêtre pour voir si le fusible a besoin d'être changé ou pas. Selon le modèle que vous avez, vous pourriez avoir un fusible de rechange supplémentaire directement intégré dans l'unité elle-même (ou attaché au booster) pour être en mesure de le changer si celui connecté a éclaté.

Les fusibles sont très facile à changer.

Ouvrez d'abord la fenêtre avec un tournevis (ou faites glisser la couverture de la poignée), puis enlevez les deux boulons qui retiennent le fusible. Veillez à ne pas enlever/desserrer les deux boulons derrière le fusible.

Ensuite, remplacer le fusible et serrer les deux boulons pour tenir le fusible.

Veillez noter également que la taille du fusible variera selon qu'il s'agit d'un fusible pour le booster lui-même ou d'un fusible installé à l'intérieur de la pince.



B. INTERUPTEUR ON/OFF

Si votre booster est équipé d'un interrupteur ON/OFF, veuillez lire ce qui suit.

Les différents types d'interrupteurs :

- Sur le booster même.
- À l'intérieur de la poignée de la pince négative (noire).

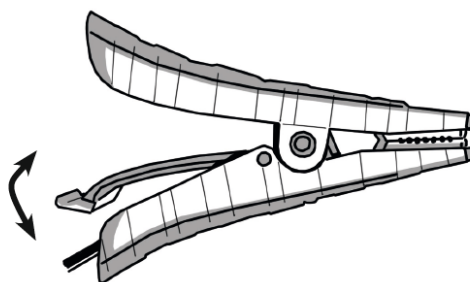
Avec l'interrupteur qui se trouve sur le booster, il suffit de l'éteindre en suivant les indications des autocollants sur le commutateur.

Avec celui qui se trouve à l'intérieur de la pince, il suffit de tirer le clip vers le haut (en direction de l'intérieur de la pince) pour le mettre en marche et vers le bas (extérieur de la pince) pour l'éteindre. Il y a aussi un signe gravé sur la poignée pour vous rappeler dans quel sens pousser.

Vous pouvez également voir l'image ci-dessous.

ON / OFF sur la pince :

- UP (Haut) position ON
- DOWN (Bas) position OFF



Veillez à ce que votre appareil soit éteint lorsqu'il n'est pas utilisé ou lorsque vous connectez vos pinces à votre véhicule ou à la batterie. Ne l'allumez que lorsque vous vous êtes assuré que les pinces soient correctement connectées.

Une fois que le véhicule a démarré, veuillez retirer la pince négative d'abord, puis mettez votre interrupteur on/off sur la position OFF et seulement ensuite retirer la pince positive.

C. ALARME D'INVERSION DE POLARITÉ

L'alarme d'inversion de polarité, ou buzzer, émet un son et une lumière lorsqu'il détecte que les pinces ont été inversées sur la batterie.

Il ne fonctionne qu'avec un interrupteur ON/OFF sur le booster ou un modèle 12/24V.

Faites toujours en sorte que l'appareil soit éteint ou déconnecté avant de l'utiliser.

Branchez ensuite les pinces aux bornes de la batterie du véhicule et à ce moment si l'alarme émet un bruit et une lumière cela signifie qu'il détecte une connexion de polarité inverse.

Si les pinces sont correctement connectées, rien ne se passera.

Dans ce cas, vous pouvez ensuite allumer votre appareil (ON) ou sélectionner le voltage approprié sur un modèle 12/24V avant d'essayer de démarrer de votre véhicule.

D. CONNECTEUR ET COMMUTATEUR 12/24V

Les modèles 12/24V sont équipés soit d'un interrupteur soit d'un connecteur rouge.

Dans les deux cas, l'appareil peut être désactivé, soit en le plaçant au centre sur la position OFF, soit en débranchant le connecteur rouge (veuillez-vous assurer de ne pas tirer sur les câbles mais uniquement sur la poignée du connecteur).

Avant de démarrer le véhicule, assurez-vous que les pinces soient correctement connectées.

Pour sélectionner le voltage approprié, veuillez-vous référer à la batterie du véhicule (en lisant le manuel d'utilisation du véhicule).

Pour sélectionner le voltage approprié, soit tourner l'interrupteur sur 12V ou 24V, soit brancher le



connecteur rouge du côté du 12V ou du côté du 24V.

Sélectionnez le bon voltage par rapport au véhicule. Il est important de connecter un même voltage par rapport au véhicule pour éviter d'endommager le véhicule ou le booster et éviter toute explosion.

Ensuite, mettez le booster en marche pour démarrer le véhicule. Une fois que le véhicule a démarré, enlevez d'abord la pince négative, puis éteignez le booster, avant d'enlever la pince positive.

E. STATUT DE CHARGE

Différents modèles auront un affichage de charge différent. Ces voltmètres sont ici pour vous indiquer si votre booster est bien chargé ou pas. Il existe différents types d'indicateurs de tension :

- Voltmètre LED : composé de 5 lumières LED allant du rouge à l'orange au vert.

Cette méthode est facile à comprendre si votre appareil est chargé ou non. Lorsque 4 voyants LED sont allumés, cela signifie que votre appareil est prêt à l'emploi.

La 5ème lumière LED verte s'allume uniquement lorsque votre appareil est connecté à un chargeur (et que la charge est complète), ou lorsque votre appareil est connecté à un alternateur qui fonctionne.

Après avoir démarré votre véhicule, laissez votre booster connecté à l'alternateur pendant 10 secondes maximum. Si le 5me voyant LED vert ne s'allume pas, cela signifie que votre alternateur ne fonctionne pas correctement.

- Voltmètre numérique/analogique : ces deux voltmètres indiquent la tension du booster. Si votre booster est inférieur à 12,7 V, vous devez le recharger. Lorsque vous laissez votre booster connecté sur le véhicule pendant 10 secondes maximum, le voltmètre doit lire la sortie de tension de l'alternateur, ce qui vous permettra de savoir si l'alternateur fonctionne correctement ou non. (un alternateur qui fonctionne donne un voltage de 14V en moyenne).

F. MÉTHODES DE CHARGE

Il existe différents types de chargeurs disponibles pour les boosters.

Chargeurs automatiques :

Pour OE 5050/OE 5051/OE 5052 livré avec chargeur automatique 12 ou 24V.

Chargeurs pour boosters avec Condensateurs :

Pour OE 5150/OE 5151 livré avec chargeur pour type condensateur.

Attention : lorsque le booster à fini de charger, veuillez le débrancher du chargeur et ranger le chargeur.

Une autre façon de recharger un booster de démarrage de batterie serait de le laisser connecté pendant 10-15 secondes maximum au moteur/alternateur du véhicule après son démarrage. Le booster va se recharger immédiatement (veuillez retirer les pinces après 15 secondes max). Assurez-vous d'utiliser uniquement le chargeur fourni. L'utilisation d'un chargeur non autorisé annule la garantie et peut être dangereuse. Les batteries ou les condensateurs qui sont surchargés gonfleront et commenceront à produire des gaz, qui peuvent causer une explosion ou un incendie.

C'est pourquoi nous recommandons uniquement l'utilisation du chargeur fourni et de le faire dans une zone bien aérée.

INSTRUCTIONS

Portez toujours de l'équipement de protection avant d'essayer de démarrer votre véhicule. Assurez-vous que la zone est bien aérée et que les bornes sont propres.

Assurez-vous également que votre booster soit complètement chargé avant de tenter de démarrer le véhicule. Lisez la section de la notice du véhicule pour les démarrages.

Si vous avez un modèle 12/24V, assurez-vous que le sélecteur de tension soit sur "OFF" ou que la fiche du connecteur rouge soit débranchée.

Si vous avez une unité de 12V (ou 24V) avec un commutateur ON\OFF, assurez-vous qu'il soit éteint (OFF).

Assurez-vous aussi que les câbles ne soient pas dans le passage des pièces mobiles du moteur ou qu'ils n'encombrent aucun passage.

La borne de la batterie non reliée au châssis doit être connectée la première. L'autre connexion doit être effectuée sur le châssis loin de la batterie et de la canalisation de combustible. Après l'opération de charge, retirer la connexion du châssis et enfin la connexion de la batterie, dans l'ordre indiqué.

Veillez éteindre l'air conditionné, la radio et les lumières avant le démarrage.

A. START BOOSTER AVEC BATTERIES

1. Branchez la pince positive (rouge) à la borne positive.
2. Raccordez la pince négative (noire) au châssis du véhicule (masse).
3. Si vous avez un modèle 12/24V, choisissez le voltage avec le sélecteur de tension ou avec le connecteur rouge. Si vous avez un booster juste en 12V ou 24V avec interrupteur ON\OFF, allumez-le sur la position ON.
4. Assurez-vous que le booster ne puisse pas tomber dans le moteur ou par terre. Ensuite démarrer votre véhicule en restant éloigné du booster et de la batterie.
5. Une fois démarré, débranchez la pince négative (noire), puis placez le sélecteur de tension sur OFF; ou débranchez la prise rouge du connecteur.
6. Débranchez ensuite la pince rouge (positive).
7. Remettez immédiatement les deux pinces à leur emplacements respectifs.
8. Rechargez le booster avec le chargeur fourni.

Important : si le véhicule refuse de démarrer dans les 10 secondes, faire refroidir le booster pendant 3 minutes avant la prochaine tentative. S'il ne démarre toujours pas, faire vérifier votre batterie de voiture ou moteur. Il se peut que la batterie de voiture soit défectueuse et ne soit pas en mesure de recevoir le courant du booster.

Le booster de démarrage peut également être utilisé comme une source de courant en 12VDC. Par exemple, vous pouvez utiliser un câble 12V OBD, lorsque vous changez la batterie de votre voiture, ou des accessoires 12V que vous connectez à la prise du booster.

Veillez toujours recharger le booster après utilisation.

B. START BOOSTER AVEC CONDENSATEURS

1. Assurez-vous que l'appareil soit complètement chargé et éteint (ou que le sélecteur de tension pour les unités 12/24V soit déconnecté).
2. Branchez la pince positive (rouge) à la borne positive.
3. Raccordez la pince négative (noire) au châssis du véhicule (masse).
4. Si vous avez un modèle 12/24V, choisissez le voltage avec le connecteur rouge soit en 12V ou



24V. Si vous avez une unité qui n'est qu'en 12V ou 24V avec un interrupteur ON\OFF, mettez-le sur la position ON.

5. Assurez-vous que le booster ne puisse pas tomber dans le moteur ou par terre.

Ensuite démarrer votre véhicule en restant éloigné du booster et de la batterie

6. Avant de retirer les pinces, vous pouvez laisser votre appareil sur le moteur/alternateur 10-15 secondes maximum pour permettre à l'alternateur de recharger votre appareil.

7. Une fois terminé, débranchez d'abord la pince négative, puis placez le sélecteur de tension sur OFF au centre, ou débranchez uniquement le connecteur rouge.

8. Débranchez ensuite la pince rouge (positive) et ranger le directement.

Remarque : il est normal que votre booster se décharge rapidement. Il sera également rechargé très rapidement si vous le connectez à une batterie par exemple (voir la section charge).

C. START BOOSTER HYBRIDE

1. Branchez la pince positive (rouge) à la borne positive.

2. Raccordez la pince négative (noire) au châssis du véhicule (masse).

3. Si vous avez un modèle 12/24V, choisissez la tension avec le sélecteur de tension ou avec le connecteur rouge. Si vous avez un booster juste en 12V ou 24V avec interrupteur ON\OFF, allumez-le sur la position ON.

4. Assurez-vous que le booster ne puisse pas tomber dans le moteur ou par terre.

Ensuite démarrer votre véhicule en restant éloigné du booster et de la batterie.

5. Avant de retirer les pinces, vous pouvez laisser votre appareil sur le moteur 10sec. max. pour permettre à l'alternateur de recharger votre booster.

6. Une fois terminé, débranchez d'abord la pince négative, puis placez le sélecteur de tension sur OFF au centre, ou débranchez uniquement le connecteur rouge.

7. Débranchez ensuite la pince rouge (positive) et rangez-le directement.

Important : si le véhicule refuse de démarrer dans les 10 secondes, faire refroidir le booster pendant 3 minutes avant la prochaine tentative. S'il ne démarre toujours pas, faire vérifier votre batterie de voiture ou moteur. Il se peut que la batterie de voiture soit défectueuse et ne soit pas en mesure de recevoir le courant du booster.

SERVICE & ENTRETIEN

Aucun entretien spécial n'est nécessaire sur les boosters. Le plus important est de toujours s'assurer que votre booster avec batterie ou booster hybride soit toujours entièrement chargé.

Maintenir votre unité déchargée l'endommagera et annulera la garantie. Veuillez également n'utiliser que le chargeur fourni pour des mesures de sécurité.

N'essayez pas d'ouvrir l'appareil vous-même, seul un agent autorisé peut le faire pour vous. Gardez votre appareil propre et entreposé à l'intérieur à température ambiante dans un endroit propre et sec.

Des températures extrêmes (chaudes ou froides) endommageront les batteries.

Lorsqu'il n'est pas utilisé pendant une période prolongée, assurez-vous toujours qu'il soit complètement chargé au moins une fois par mois.



QUESTIONS

Q. Mon booster de démarrage n'a pas de puissance aux pinces.

R. Vérifiez que l'interrupteur ON/OFF soit sur ON, ou que le connecteur 12/24V soit bien connecté. Vérifiez aussi que le fusible de sécurité n'ait pas éclaté.

Q. Le booster ne prend pas la charge.

R. Vérifier le fusible à l'intérieur du chargeur ou de son embout allume cigare.

Vérifier aussi que le chargeur fonctionne correctement et qu'il y ait du voltage au bout du câble à l'aide d'un voltmètre.

Q. Peut-on remplacer une batterie, un chargeur ou une pince ?

R. Oui, tout ce qui est sur ce booster peut être réparé ou remplacé.



INTRODUCTION

Please read and understand this manual completely before using it for the first time. It contains important safety information. Please also make sure that your booster is fully charged before each use.

Please also make sure to use only the charger provided.

Each technology has its own characteristics. Please refer to the following to the following sections for boosters with batteries, those with capacitors and hybrid models.

SAFETY

This booster has been developed for experienced users, according to the standards valid at the time of its design.

This equipment may be dangerous if not used by a professional or if used improperly.

The manufacturer cannot be held responsible for misuse and for any personal or material damage caused.

Please follow these precautions for added safety.

- Always wear safety equipment: safety glasses, gloves, earphones and full clothing
- Use only accessories/components approved by the manufacturer
- Keep this manual with the booster
- Any modifications or repairs should only be carried out by an authorised repair centre for safety reasons.
- Use only the charger supplied with the booster.
- Damaged or defective chargers must be replaced immediately
- Always use this appliance in a well-ventilated area. Never use in an area with flammable products or gases
- Never leave the booster discharged, this will damage the battery and void the booster warranty.
- Avoid short circuits and never connect the clamps together or to the same metal part.
- Never submerge the booster in water, burn it or dispose of it with household waste. Please have it recycled properly.
- Safety equipment, such as a fire extinguisher and fresh water to rinse eyes, should be within reach. Please also make sure you have someone else nearby in case of an emergency
- Remove any personal objects, such as rings and bracelets, for example when working near an engine or batteries
- Read the vehicle manual before starting it with a booster

These boosters are only intended for vehicles with lead-acid starter batteries, not for electric vehicles.

- Do not smoke or use any flame/spark sources near batteries and do not wear vinyl to avoid sparks.
- Keep the unit in the OFF position (off/disconnected) when not in use
- If the booster has fallen, is damaged, or has liquid leaking, please protect yourself to move it and have it checked immediately.
- This device is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental abilities.

- Children should be supervised to ensure that they do not play with the device
- Replace the clamps and cables after each use
- Acid and battery gases are dangerous. Never touch or inhale it.
- Be careful when working near a motor and its moving parts. Always check the vehicle voltage first.
- Never recharge or start a frozen (or very cold) battery. It can be very dangerous
- Try to keep this product at room temperature (15-25°C). Never leave it outside, in the rain, cold or hot.

SPECIFICATIONS

A. SAFETY FUSE

If your booster is equipped with a Safety Fuse please read the following:

Fuses have been developed to protect your booster and vehicle against reverse polarities. If your jump starter is not already equipped with a safety, you still have the possibility to add a new type of clamp with a built-in safety fuse. Please contact your distributor directly to ask if your device is compatible.

Different Types of Fuses:

Fuses exist in various sizes: 300A – 500A – 1000A. Please check which fuse was installed in your device before ordering a new one. You can ask your distributor if you need to change a fuse. Please make sure that you use a recommended fuse only. Using a fuse that is not approved will void the warranty.

Fuse locations:

Depending on the model of booster, the fuse can be located in various places:

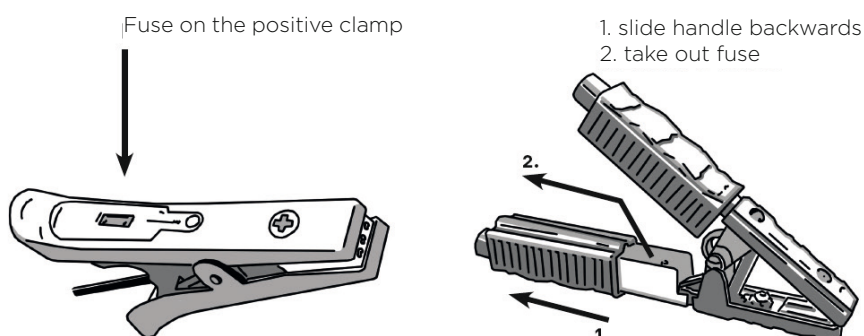
- On the booster itself, either on the front or the back of the unit.
- Inside the handle of the positive clamp.

Our fuses come with a small window to see if the fuse is broken or not. Sometimes, depending on the features, you might have an extra spare fuse directly built-in the unit itself to be able to change it if the one connected has burst.

Fuses are very easy to change. First open the window with a screwdriver and then remove the two bolts holding the fuse.

Be careful not to remove the two bolts behind the fuse. Then replace the fuse and tighten the two bolts to hold the fuse.

Please also note that the physical dimension of the fuse will vary, depending if it is a fuse for the booster itself or a fuse that is installed inside the clamp.



B. ON/OFF SWITCH

If your Start Booster is equipped with an ON/OFF Switch, please read the following.

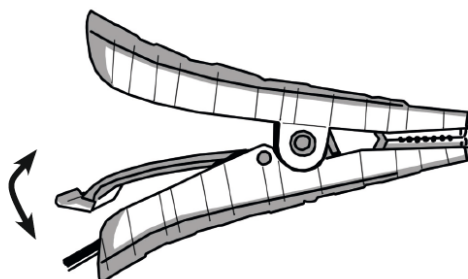
Different types of switches:

- On the Booster itself.
- Inside the handle of the negative (black) clamp.

On the unit itself, please just turn it OFF or ON according to the labels on the switch.

Inside the clamp, push the clip upwards to turn it ON and downwards to turn it OFF. There is a sign on the handle as well to remind you. See the image below.

ON/OFF clip on negative
clamps
- UP position is ON
- DOWN position is OFF



Always have your device turned OFF when not in use or when connecting your clamps to your vehicle or battery. Only turn it ON after you made sure the clamps are properly connected to the vehicle. Once the vehicle has started please remove the Negative clamp first, then turn your ON/OFF switch OFF and then the positive clamp.

C. REVERSE POLARITY ALARM

The reverse polarity alarm, or buzzer, will emit a sound and a light when it detects a reverse polarity. It can only work with an ON/OFF switch located on the booster or on a 12/24V model. To make sure it is used properly, always have the booster turned OFF or disconnected before use.

Then connect the clamps to the vehicle's terminals or battery and at this moment the alarm will emit a noise and light if it detects a reverse polarity connection. If the clamps are properly connected, nothing will happen. In this case, you can then turn your unit ON, or select the proper voltage on a 12/24V model before jump starting your vehicle.

D. 12/24V CONNECTOR / SWITCH

The 12/24V models are either equipped with a Switch or with a Red Connector.

In both cases the unit can be turned OFF, by either placing the switch in the center (position OFF), or by pulling the red connector out (please make sure not to pull on the cables but only on the connector handle).

Then to select the proper voltage, please refer to the battery of the vehicle (by reading the user manual of the vehicle itself). Once you have made sure of the voltage, either turn the switch on 12V or 24V, or plug the red connector on the side of the 12V or the side of the 24V. It is important to select the correct voltage to avoid damaging the vehicle, or booster and to void any explosion due to over charge.

Before turning it ON, make sure that the clamps are properly connected and that there is no reverse polarity. Then turn the Booster ON to jump start the vehicle. Once



the vehicle has started, please remove first the negative clamp, then turn the booster OFF and then remove the positive clamp.

E. CHARGE STATUS

Different models will have different charge status. These voltmeters are here to let you know if your Start Booster is charged or not. There are different types of voltage indicators:

- LED Voltmeter: composed of 5 LED lights going from Red to Orange to Green. This method is easy to understand whether your unit is charged or not. When 4 LED lights are ON, it means that your unit is ready for use.

The 5th LED light will only turn ON when your device is connected to a charger (and is fully charged), or when your device is connected to a working alternator. After you started your vehicle, leave your booster connected to the alternator for 10 seconds maximum.

If the 5th Green LED light does not turn ON, it means that your alternator is not working properly.

- Digital/Analog Voltmeter: these two voltmeters will only indicate the voltage of the booster. If your booster is below 12.7V, you need to recharge it.

When you leave your booster connected on the vehicle for 10 seconds maximum, the voltmeter should read the voltage output of the alternator, which will let you know if the alternator is working properly or not (a working alternator has an output of approximately 14V).

F. CHARGING METHODS

There are different types of chargers available for the boosters.

Automatic chargers :

For OE 5050/OE 5051/OE 5052 delivered with 12 or 24V automatic charger.

Chargers for boosters with capacitors:

For OE 5150/OE 5151 delivered with charger for capacitor type.

Warning: when the booster has finished charging, please disconnect it from the charger and store the charger.

Other methods to recharge your booster with Capacitors:

You can recharge your booster without a battery by connecting its clamps to a well charged 12V battery. Depending on the size of the battery, it may take a few minutes to recharge your booster.

Another way to recharge a battery start booster would be to leave it connected to the vehicle's engine/alternator for a maximum of 10-15 seconds

after it starts. The booster will charge immediately (please remove the clamps after 15 seconds max). Be sure to use only the charger provided. Use of an unauthorized charger will void the warranty and may be dangerous. Batteries or capacitors that are overcharged will swell and start producing gases, which can cause an explosion or fire.

For this reason, we only recommend using the charger supplied and doing so in a well-ventilated area.



INSTRUCTIONS

Always wear safety equipment before trying to jump start your vehicle. Make sure the area is well ventilated and that the terminals are clean.

Also make sure that your unit is fully charged before attempting to jump start. If you have a 12/24V unit, make sure that the voltage selector switch is on "OFF" or that the red voltage connector plug is unplugged. If you have a 12V (or 24V) unit with ON\OFF switch, make sure it is turned OFF. Please also make sure that the cables are not in the path of moving parts of the vehicle's engine.

The battery terminal not connected to the frame should be connected first. The other terminal should be connected to the frame, far from the battery and the fuel line.

After the start, remove the frame connexion first, then the connexion from the battery in the same order.

Please turn OFF the air conditioning, the radio and the lights before the jump start.

A. BATTERY START BOOSTER

1. Connect the positive (red) clamp to the positive terminal.
2. Connect the negative (black) clamp to the frame of the vehicle (ground).
3. If you have a 12/24V unit, choose the voltage with the voltage selector switch or with the voltage connector plug 12V or 24V. If you have a 12V or 24V unit with ON/OFF switch, turn it ON.
4. Then start your engine and stay clear of the battery and the booster while jump-starting. Make sure that it cannot fall inside the engine compartment.
5. Once started, first disconnect the black (negative) clamp, then place the voltage selector switch on OFF; or unplug the voltage connector plug from the 12/24V unit.
6. Then disconnect the red (positive) clamp.
7. Store both clamps immediately in their respective placing.
8. Recharge the Jump Starter with the supplied automatic charger.

Important: Should the vehicle refuse to start within 10 seconds, have the booster cool down for 3 minutes before the next attempt. If it still doesn't start, have your car battery or engine checked. It may be that the car battery is defective as well and refuses to accept the current from the Jump Starter.

This Start Booster can also be used as a source of power. For example, you can use a 12V OBD Memory Saver cable or 12V LED lights which you can connect to the socket of the booster.

Please always recharge the booster after use.

B. BATTERYLESS START BOOSTER

1. Make sure the unit is fully charged and turned OFF (or that the voltage selector for 12/24V units is disconnected).
2. Connect the positive (red) clamp to the positive terminal.
3. Connect the negative (black) clamp to the frame of the vehicle (ground).
4. If you have a 12/24V unit, choose the voltage with the voltage selector switch or with the voltage connector plug 12V or 24V. If you have a 12V or 24V unit with ON/OFF switch, turn it ON.
5. Then start your engine and stay clear of the battery and the booster while jump-starting. Make sure that it cannot fall inside the engine compartment.
6. Before removing the clamps, you can leave your unit on the engine/alternator for 10-15 seconds maximum to allow the alternator to recharge your device.
7. Once started, first disconnect the negative clamp, then place the voltage selector switch on



OFF, or unplug the voltage connector plug from the 12/24V unit.
8. Then disconnect the red (positive) clamp and store them directly.

Note: It is normal that your Booster will get discharged quickly. It will also get recharged very fast if you connect it to a battery (please see charging section).

C. HYBRID START BOOSTER

1. Connect the positive (red) clamp to the positive terminal.
2. Connect the negative (black) clamp to the frame of the vehicle (ground).
3. If you have a 12/24V unit, choose the voltage with the voltage selector switch or with the voltage connector plug 12V or 24V. If you have a 12V or 24V unit with ON/OFF switch, turn it ON.
4. Then start your engine and stay clear of the battery and the booster while jump-starting. Make sure that it cannot fall inside the engine compartment.
5. Before removing the clamps, you can leave your unit on the engine/alternator for 10 seconds maximum to allow the alternator to recharge your device.
6. Once started, first disconnect the negative clamp, then place the voltage selector switch on OFF, or unplug the voltage connector plug from the 12/24V unit.
7. Then disconnect the red (positive) clamp and store them directly.

Important: Should the vehicle refuse to start within 10 seconds, have your unit cool down for 3 minutes before the next attempt. If it still doesn't start, please have your car battery or engine checked. It may be that the car battery is defective and refuses to accept the current from the booster.

SERVICE & ENTRETIEN

No special maintenance is needed on any of the boosters. The most important is to always make sure that your battery booster or Hybrid booster is always fully charged. Keeping your unit discharged would damage it and void the warranty. Please also only use the supplied battery charger to recharge it. Do not try to open the unit yourself. Have an authorized agent do it for you. Keeping your unit clean and stored at room temperature would be best. Extreme temperatures will damage the batteries. When not in use for an extended period of time, always make sure it is fully charged at least once a month.

QUESTIONS

- Q. My Start Booster doesn't have power at the clamps.
A. Please check the On/Off switch, the 12/24V connector or that the Safety Fuse has not burst. It could be that the connector is not connected properly.
- Q. The Booster is not taking the charge.
A. Please check the fuse inside the charger or the tip of the charger. Please also check that the charger is working by checking its voltage output on the tip with a voltmeter.
- Q. Can a battery, charger or clamp be replaced?
A. Yes, anything on this Booster can be repaired or replaced.









CLAS Equipements

ZA de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22

Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

OE 5052

OE 5051

OE 5050

OE 5150

OE 5151

BOOSTERS & BOOSTERS CONDENSATEURS
BOOSTERS & BOOSTERS CONDENSERS

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.